

PROGRAMME DU

RASSEMBLEMENT de POU-DU-CIEL

15 et 16
JUIN
2019

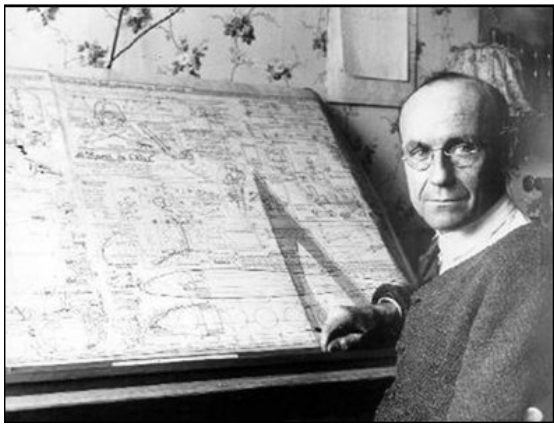


ULMODROME DE MATAGNE-LA-PETITE

Renseignements: www.rsab.be

CE QU'IL FAUT SAVOIR :

HENRI MIGNET



Henri Mignet est né en 1893 à Saintes en Charente-Maritime. Dès son jeune âge, il s'intéresse à l'aviation qui en est alors à ses balbutiements et il construit sa première machine volante à 19 ans.

Pendant la première guerre mondiale il fréquente des pilotes et des mécaniciens qui conforteront sa passion pour l'aéronautique et dès sa démobilisation, il se lancera dans la construction de son premier avion motorisé, avion qui malgré beaucoup d'obstination n'arrivera jamais à décoller ! Malgré tout, à force de persévérance, en 1928, il finira par réaliser son rêve : voler sur une machine conçue et réalisée par lui-même. Ce sera le HM-8.

Hélas, il déchantera très vite quand il réalisera que cet appareil classique présente les désavantages de la formule ; le décrochage et la mise en vrille guettent le pilote inattentif et mettent sa vie en péril.

Il doit trouver autre chose ! Car il veut fournir aux constructeurs amateurs un appareil tout à fait sécuritaire.

C'est reparti pour des années de recherches et d'expérimentations !

LE POU DU CIEL

Le 10 septembre 1933, le Pou du ciel décolle ! C'est la quatorzième réalisation de celui qui sera appelé le « Saint Patron des constructeurs amateurs ». Cette fois, Henri Mignet est pleinement satisfait : son avion répond parfaitement au cahier des charges qu'il s'était fixé. L'appareil, très simple et on ne peut plus économique, possède une qualité fondamentale ; son maniement est tellement élémentaire qu'il est à la portée de tout un chacun. De plus, pourvu qu'il soit correctement construit et centré, il est beaucoup plus sécurisant que ses concurrents de l'aviation traditionnelle car il ne connaît ni le décrochage ni la vrille !

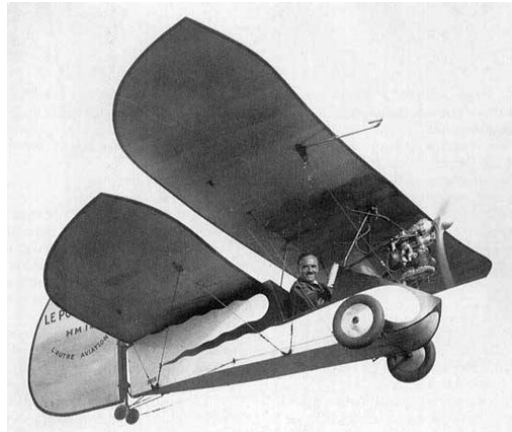
Il donnera les plans et tous les détails de la construction dans son livre « LE SPORT DE L'AIR », devenu depuis la bible du constructeur amateur.

Plus tard, Mignet apportera une autre innovation qui ajoutera un nouvel atout au célèbre petit avion ; il s'agit des ailes repliables. Celles-ci rendront l'appareil facilement transportable par la route.

Très vite après la sortie du célèbre bouquin, une multitude de constructeurs amateurs se rassemblent autour d'Henri Mignet et de son Pou du ciel et se fédèrent ensuite sous l'acronyme R.A.A. (Réseau des Amateurs de l'Air) qui donnera naissance en 1946 au R.S.A. (Réseau du Sport de l'Air).

Depuis 1933, il se construit toujours des Pou du ciel dans de nombreux pays autour du monde.

Et s'il fallait encore donner des preuves des qualités de la formule Pou du ciel en voici une et pas des moindres ; la Société des Avions Mignet dirigée par Pierre et Alain Mignet (respectivement fils et petit-fils du Saint Patron) a réussi le tour de force de vendre une trentaine de HM1000 Balerit à l'armée française. Qui d'autre dans le monde de l'ULM peut en dire autant ?



POURQUOI UN RASSEMBLEMENT DE POU DU CIEL ?

Depuis le tout début, les disciples d'Henri Mignet ont pris l'habitude de se réunir de façon bon enfant pour discuter entre eux devant leurs constructions, donner leur avis et chercher ensemble les solutions aux différents problèmes rencontrés pendant la fabrication de leur cher appareil. Henri Mignet a toujours encouragé ces fameux « discutages de coups » auxquels il prenait d'ailleurs beaucoup de plaisir à assister quand il le pouvait.



Rassemblement de Matagne-la-Petite 2017

Si aujourd'hui, hélas, le génial précurseur n'est plus avec nous, son esprit souffle toujours sur la construction amateur et d'avantage encore parmi la confrérie des Pouduciélistes. C'est pourquoi ceux-ci aiment particulièrement se retrouver pour les

mêmes raisons qu'il y a plus de quatre-vingt ans, mais aussi pour partager leur passion avec les autres aviateurs et avec le grand public, toujours autant intrigué et intéressé par ces étonnantes petites machines volantes.

Nous comptons beaucoup, à nouveau cette année, sur la présence de Vincent et Alain Mignet, respectivement fils et petit-fils d'Henri Mignet, tous deux très impliqués dans la perpétuation de l'œuvre de leur aïeul. Ils nous avaient fait le grand honneur et l'immense joie d'être parmi nous pour l'édition de 2017. Leur gentillesse et leur simplicité n'ont d'égaux que leur dévouement et l'amitié qu'ils portent aux Pouduciélistes.



Alain et Vincent Mignet - Rassemblement de Matagne-la-Petite 2017

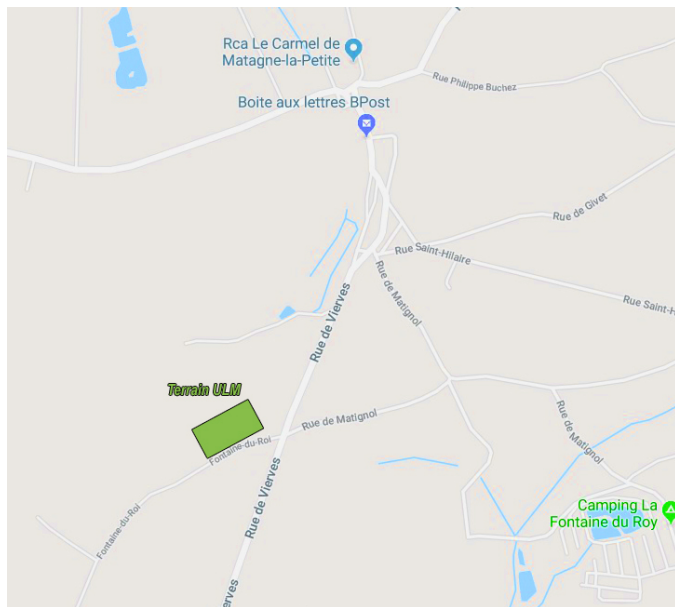
Outre les différents modèles de Pou du ciel (Mignet, Butterfly, Croses et autres) exposés sur le terrain, vous aurez l'occasion de visiter divers stands dédiés à l'aviation : Construction amateur, restauration d'avions anciens, artiste peintre, la liste n'est pas exhaustive.

Vous êtes une association, un commerçant ou autre spécialisé dans l'aéronautique et vous êtes intéressés par l'idée de venir exposer pendant le rassemblement, n'hésitez pas à nous contacter !

Vous l'avez compris, notre rassemblement de Matagne-la-Petite permettra aux adeptes de se retrouver mais aussi aux curieux de trouver des réponses à toutes leurs questions.
Convaincus ?

Alors venez nous rejoindre le weekend des 15 et 16 juin 2019 de 10h à 18h.

SITUATION GEOGRAPHIQUE



Nous rejoindre par la route :

Aéroclub du Viroin
Campagne de Bièvre, rue Fontaine du
Roi
Matagne-la-Petite

Matagne-la-Petite se situe en région wallonne, dans la province de Namur mais également à une dizaine de kilomètre de la frontière française et à une quinzaine de kilomètres de la ville française de Givet.

Un fléchage vers le terrain ULM sera installé à partir de l'église qui se trouve au centre du village.

NOUS REJOINDRE PAR LA VOIE DES AIRS : **EBMG –MATAGNE – ULMODROME**
50° 06' 17" N – 004° 38' 17" E

Piste(s) : Herbe **150 m x 50 m**
Longueur roulable 260 m
RWY : 06 :24 QFU : 055° / 235°

Elévation : **787 ft/ 240 m**
Intégration : Vert. Terr. à min. **1350 ft QNH**
Circuit : **Tjs au N du terrain à 1050 ft QNH**
Radio :
Instructions : **INTERDICTION FORMELLE**
DE SURVOLER LA ZONE
CAMPING A L'EST DU
TERRAIN. Ne pas survoler les



villages et les maisons isolées. Attention aux cultures de maïs à chaque extrémité du terrain.

Ouverture : de 10h00 LT à SS
Diversions : Orchimont 335° 31 km Maillen 034° 36 km

Note importante :

Ce rassemblement est un rendez-vous privé, aucun programme, ni en évolution ni en temps, n'est fixé pour ce rendez-vous qui se veut avant tout être une rencontre entre amis constructeurs, pilotes et public.

L'ULModrome de Matagne est une propriété privée gérée en ASBL où évoluent les activités de l'aéroclub. Cela signifie que des mouvements d'aéronefs basés sur le terrain sont prévus dans le cadre normal des activités de cette plateforme.

Toutes les évolutions au sol et en vol seront effectuées dans le cadre de l'utilisation normale des installations de l'aérodrome, **en respectant la réglementation, les autorisations ainsi que les consignes de l'exploitant. Le circuit de l'aérodrome est strictement réservé aux manœuvres d'approche et d'éloignement.**

Ces évolutions, de même que le parcage des appareils, auront lieu sous l'entière responsabilité des pilotes et propriétaires d'appareils.

Des personnes seront chargées de l'accueil des participants, pour les informer et les guider au mieux.

En raison du manque de place dans les hangars du club, un chapiteau sera à disposition afin d'abriter les machines, du moins un certain nombre, en cas de mauvais temps.

SE LOGER

Les participants qui viendront avec un Pou du ciel pourront s'ils le désirent installer leur tente près de leur machine.

Nous tenons à préciser que les infrastructures locales ne fournissent aucun service, ni eau courante ni électricité.

C'est pourquoi pour leur commodité, ceux qui le voudront, exposants ou visiteurs, auront la possibilité de se loger soit au terrain de camping situé à quelques centaines de mètres du terrain, soit aux gîtes du Carmel au centre du village.

Le camping la Fontaine du Roy

Situation : Rue de Matignolles, 14
5680 Matagne-la-Petite

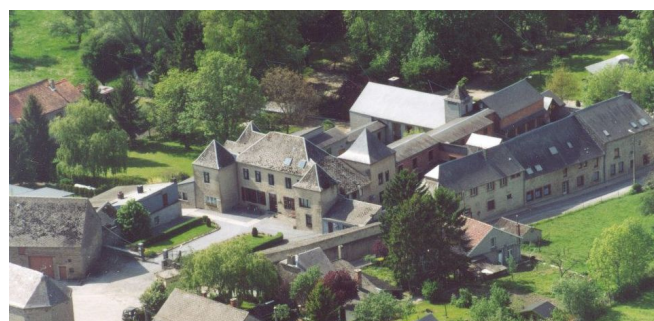
Réservations souhaitées

Tel : + 32 (0) 60399198

Site internet : <http://www.lafontaineduroy.be/fr/accueil>



Le carmel de Matagne-la-Petite (centre d'hébergement)



Situation : Rue Martin Sandron 114,
5680 Matagne-la-Petite
<http://www.lecarmel.be/web/>

Nous vous y proposerons des chambres à un, deux ou trois lits. Les chambres doubles sont équipées uniquement de lits superposés. 35 personnes maximum peuvent être logées. Sont fournis : Les draps de lit ainsi que deux serviettes et un gant de toilette par personne.

Le petit déjeuner (un pain au chocolat, un croissant et café à volonté) sera d'office inclus dans le prix de la location. **Le Prix est de 41 €ttc par personne et par nuitée.**

Réservation obligatoire :

Un formulaire de réservation sera disponible dès le mois de mars sur notre site internet : www.rsab.be
Attention, la réservation ne sera validée qu'à la réception de votre paiement sur le compte bancaire du R.S.A.B. **IBAN : BE12 0013 1723 0492 Avec en communication vos nom et prénom ainsi que la mention : Réservation « Chambre Carmel ».**
Attention : **Clôture définitive des réservations le 7 juin 2019 !**

SE NOURRIR



En journée :

Pendant la durée du rassemblement vous pourrez si vous le désirez vous restaurer sur place : Thierry Josse et son food-truck vous régaleront de leurs hamburgers et spécialités « maison » accompagnés bien sûr des traditionnelles frites belges.

Le soir :

Le samedi 15 vers 19h, au local de l'aéroclub REV' AILE de Matagne, un repas sera servi par le traiteur « Le Sus Crofa ». Cuisine du terroir, très renommée dans la région.

Il vous proposera son

Jambon à la broche

Avec crudités : carottes râpées, chou aux petits raisins et aux pommes, tomates mayonnaise, tomates feta olives, salade de pâtes froides et salade de riz froid poivrons.



Au prix de 20 €, une boisson comprise.

Réservation obligatoire :

Un formulaire de réservation sera disponible dès le mois de mars sur notre site internet : www.rsab.be
Attention, la réservation ne sera validée qu'à la réception de votre paiement sur le compte bancaire du R.S.A.B. **IBAN : BE12 0013 1723 0492 Avec en communication vos nom et prénom ainsi que la mention : « Réservation repas du samedi soir ».**
Attention : **Clôture définitive des réservations le 7 juin 2019 !**

Le Bar de l'aéroclub sera bien sûr ouvert dès 10h. Vous y trouverez tout ce qu'il faut pour vous désaltérer : Café, eau, limonades et bière régionale.



Renseignements de dernière minute : www.rsab.be ou sur notre page facebook.

NOUS AVONS BESOIN DE VOUS !

Si vous disposez d'un moment, d'une journée complète ou du weekend entier, vous pouvez nous aider afin que cette organisation soit une réussite :

Diverses tâches demandent de la main-d'œuvre et seront distribuées autant que possible en fonction de votre disponibilité et de vos préférences.

Nous avons besoin de volontaires pour prêter main-forte à la buvette, diriger les arrivants, veiller à la sécurité et à la propreté du site ainsi que tenir le stand du R.SAB.

Afin de permettre à tout un chacun de profiter également de la fête, l'idéal serait d'avoir assez de bénévoles pour établir des rotations de deux heures aussi bien le samedi que le dimanche.

Il nous faudra également du monde pour installer les infrastructures le vendredi 14 juin ainsi que pour démonter et remettre en ordre la plate-forme le lundi 17 juin.

Si vous avez du temps à consacrer à cette organisation, nous vous prions de bien vouloir prendre contact dès que possible et avant le 1^o juin à l'adresse email suivante en précisant votre temps de disponibilité : pouduciel.rsab@gmail.com



AVIS AUX POSSESSEURS DE POU-DU-CIEL

Une exposition statique aura lieu en plein air, devant le stand du RSAB. Tous les constructeurs ou possesseurs d'appareils de formule Mignet sont invités à venir y présenter leurs machines, qu'elles soient déjà en ordre de vol ou en cours de fabrication.

Soyez fiers de votre travail et n'hésitez pas à le montrer non seulement aux autres constructeurs mais aussi aux néophytes afin de faire connaître notre passion au plus grand nombre !

Nous demandons aux participants de rester autant que possible à proximité de leurs appareils afin de pouvoir renseigner les visiteurs.

Vous désirez exposer un appareil terminé ou encore en construction ; pourriez-vous nous en avvertir dès que possible à l'adresse email suivante : pouduciel.rsab@gmail.com

MERCI A TOUS

Quelques Pou-du-ciel belges

